

Tour de contrôle de l'aéroport de Heathrow



La nouvelle tour de contrôle fournira une plate-forme d'avant-garde pour le contrôle aérien sur l'aéroport de Heathrow. Cet édifice phare témoigne de l'engagement pris par BAA de faire de l'aéroport de Heathrow un hub international digne du 21^e siècle.

Lieu/date
**Aéroport de Heathrow, Londres,
Angleterre 1989 - 2007**

Maître d'ouvrage
BAA plc

Coût total du projet
50 millions de livres sterling

Superficie totale
4 050 m²

Architecte
Richard Rogers Partnership

Ingénierie structure
Arup

Ingénierie services techniques
DSSR/AMEC

Economiste
Turner & Townsend/E.C. Harris

Direction des travaux
MACE

Entrepreneurs principaux
Mace/Watsons Steel/AMEC/Schmidlin

Ingénieur Façade
Arup

Consultant incendie
Warrington Fire Research

Consultant en éclairage
Speirs and Major



Suite à la nomination de Richard Rogers Partnership pour le projet de conception du nouveau Terminal 5 de l'aéroport de Heathrow, la commande d'une nouvelle tour de contrôle à Heathrow reflète la hausse du trafic aérien sur le plus grand aéroport d'Europe. La tour de 87 m de haut incorpore les résultats d'études poussées quant aux exigences techniques du cahier des charges – cette installation fonctionne 24 h / 24 et 7 jours sur 7 – et à une structure potentielle qu'il serait possible de préassembler, puis d'ériger sur place dans des délais

raccourcis, sans bouleverser les opérations de l'aéroport. L'objectif était également de créer un édifice élégant et mémorable, symbolisant le développement de Heathrow, sans pour autant dominer l'horizon, étant donné les exigences du contrôle aérien en ce qui concerne les points de vue et les approches de l'aéroport. La tour fournit un cône de vision de 360 degrés, en utilisant des panneaux en verre conique étudiés pour lutter contre la condensation et l'éblouissement et assurer le confort visuel du travail des contrôleurs. La masse d'équipements techniques est abritée à

la base de la tour de contrôle, dans un anneau circulaire autour d'un atrium central éclairé par la lumière du jour. La tour, qui se trouve à proximité du Terminal 3, est construite avec des longueurs de mât de 12 m, à section triangulaire, offrant le profil aérodynamique nécessaire pour le fût, qui abrite les ascenseurs, les escaliers et les gaines techniques. L'assemblage complet a été levé sur sa base, la salle de contrôle ayant été entièrement préassemblée sur des terrains de l'aéroport, puis transportée la nuit à travers les pistes jusqu'à sa position finale, au sommet de la tour.



Prix remportés

RIBA London Award
2007

RIBA London Special Award
2007

