

Torre de Control del Tráfico Aéreo del Aeropuerto de Heathrow



La nueva torre de control ofrece la plataforma más avanzada para el control del tráfico aéreo en el aeropuerto de Heathrow. Este singular icono visual remarca la determinación de BAA de subrayar el estatus del aeropuerto como centro de comunicación mundial del siglo XXI.

Lugar/Fecha
Aeropuerto de Heathrow, Londres (Inglaterra) 1989–2007

Cliente
BAA plc

Coste total del proyecto
50 millones de libras

Superficie total
4.050m²

Arquitectura
Richard Rogers Partnership

Ingeniería de estructuras
Arup

Ingeniería de servicios
DSSR/AMEC

Control de costes
Turner & Townsend/E.C. Harris

Director de construcción
MACE

Contratistas principales
Mace/Watsons Steel/AMEC/Schmidlin

Ingeniería de fachadas
Arup

Consultoría de incendios
Warrington Fire Research

Iluminación
Speirs and Major



El encargo de una nueva torre de control (o sala de control visual) en el aeropuerto de Heathrow en Londres se recibió después de la designación de Richard Rogers Partnership para proyectar la nueva Terminal 5 de Heathrow, y refleja el crecimiento del tráfico del aeropuerto más transitado de Europa. La torre, de 87 metros de altura, incorpora los resultados de un completo análisis de los requisitos técnicos del programa del proyecto (las instalaciones permanecen en funcionamiento 24 horas al día, los siete días de la semana) y de la posibilidad de emplear una estructura preensamblada que se monte in situ con rapidez y sin alterar el funcionamiento del aeropuerto. El objetivo era crear un edificio elegante y memorable que constituyera un símbolo del continuo desarrollo de Heathrow sin dominar el perfil del aeropuerto, ya que el control del tráfico aéreo requiere una vista sin obstáculos del aeropuerto y sus proximidades. La torre ofrece un cono de visión en 360 grados mediante paneles cónicos de vidrio diseñados para evitar la condensación y los reflejos, además de proporcionar un confortable entorno laboral

a los controladores. En la base de la torre se instala un buen número de equipos técnicos, en un anillo de espacio alrededor de un atrio central con iluminación natural. Situado cerca de la Terminal 3, la torre está construida con secciones de mástil de sección triangular de 12 metros de longitud, que ofrecen el perfil aerodinámico necesario para el fuste, que contiene ascensores, escaleras y elevadores de servicio. Todo el conjunto se eleva desde la base, con la sala (o cabina) de operaciones completamente preensamblada en las cercanías del aeropuerto y, después, transportada por la noche a través de las pistas hasta su ubicación definitiva sobre la torre.

Premios

Premio RIBA de Londres
2007

Premio especial RIBA de Londres
2007

