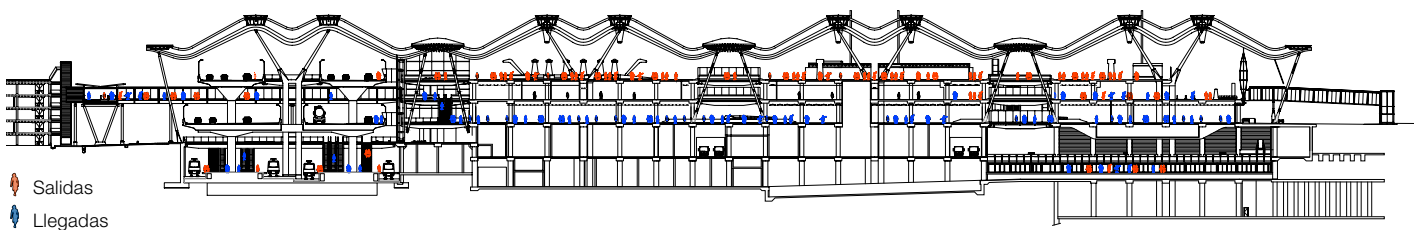


Aeropuerto de Madrid-Barajas



Nuestro objetivo ha sido crear un aeropuerto divertido, con mucha luz, excelentes vistas y un alto grado de claridad.



Lugar/Fecha	
Aeropuerto de Madrid (España) 1997–2005	
Cliente	
AENA	
Coste	
448 millones de libras	
Superficie total	
1.158.000 m²	
Edificio satélite	de la nueva terminal
470.000 m²	315.000 m²
Aparcamiento	Accesos
309.000 m²	64.000 m²

Arquitectura	
Richard Rogers Partnership	
Ingeniería de estructuras	
Anthony Hunt Associates/TPS con OTEP/HCA	
Ingeniería de servicios	
TPS/INITEC	
Control de costes	
Hanscomb Ltd./Gabinete	
Arquitectos asociados	
Estudio Lamela	
Acústica	
Sandy Brown Associates	

Iluminación	
Arup/Speirs and Major Associates	
Fachadas	
Arup	
Paisajismo	
dosAdos	
Asesoría aeroportuaria	
TPS/INITEC	
Contratista principal	
Terminal: UTE; satélite: UTE; aparcamiento: DRAGADOS; equipajes: Siemens Dematic	



La terminal, que será la más grande de España, ha sido encargada con el fin de que el Aeropuerto Internacional de Barajas pueda competir con los principales aeropuertos europeos. El edificio principal consta de una serie de estructuras paralelas separadas por un bloque lineal, lo que permite que la luz natural penetre hasta el último rincón del interior. El mismo esquema se aplica también en el satélite, que está formado por dos bloques lineales: uno para el control de pasaportes y otro para las puertas de embarque.

Las estructuras lineales del techo, que cubren los pisos como si de una vela se tratase, están conectadas por arriba mediante una serie de claraboyas que permiten distribuir cada uno de los pisos con la máxima flexibilidad. Esta disposición lineal facilita al ampliación gradual del edificio hasta el año 2010. La nueva terminal estará unida a las restantes terminales por metro, tren y carretera, y cuenta además con un sistema de tránsito que la conecta con el satélite.

El tráfico de peatones a y desde el aparcamiento se concentra a lo largo de la fachada que da a la estructura del aparcamiento, creando así una zona llena de animación frente a la terminal. La distribución de la sala de llegadas crea rutas claramente separadas para los distintos medios de transporte, concediendo igual importancia a los medios públicos y privados. Las entradas de las secciones de llegadas y salidas, así como la estación de tren y metro, están cubiertas por un módulo estándar del techo, que cubre así todas las actividades desde la llegada al aeropuerto hasta el acceso a la puerta de embarque.

Entre las medidas medioambientales adoptadas para reducir el consumo de energía figuran el sistema de refrigeración estratificado, la ventilación de las plataformas de embarque/desembarco, el bajo nivel de suministro de aire a todas las demás zonas para pasajeros, el amplio uso de parasoles en fachadas y claraboyas, la iluminación por zonas y la recogida de agua de lluvia para regar los jardines.

Awards

Airport Council International Award for Best European Airport

2008

RIBA Stirling Prize

2006

XX Urbanism, Architecture and Public Works Awards for Innovative floor plants building for different uses from housing, Madrid City Council

2006

Istructe Award for Commercial or Retail Structures

2006

AIA/UK Excellence in Design Award

2006

RIBA European Award

2006

RIBA Airport Award

2005